



Sehr geehrte Damen und Herren,

"**Nachhaltiges Bauen**" gewinnt in der Baubranche immer mehr an Bedeutung und entwickelt sich zum Zukunftsthema Nummer Eins. Im Fokus stehen hierbei die Herausforderungen, die der Klimawandel sowie knappe Rohstoffvorkommen mit sich bringen und die von allen Beteiligten erfolgreich zu bewältigen sind.

Der Industrieverband Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen e. V. (DUD) und seine Mitglieder nehmen ihre Verantwortung für das "Nachhaltige Bauen" ernst: So präsentierten sie sich am 1. und 2. Juli 2014 als Aussteller auf der Consense – internationale Fachmesse und Kongress für nachhaltiges Bauen, Investieren und Betreiben – in Stuttgart, um den persönlichen Dialog zum Thema Nachhaltigkeit anzubieten. Die Kongressbesucher, Architekten und Immobilienspezialisten konnten sich davon überzeugen, dass Dachabdichtungen mit Kunststoffbahnen durch ihre lange Funktionsdauer, die einlagige Verlegung und die Möglichkeit des sortenreinen Rückbaus und Sammelns wesentlich zum Nachhaltigen Bauen beitragen.



Bereits seit 2011 ist der DUD Mitglied der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e.V. (DGNB); auf dem DUD-Messestand zur Consense informierten die Hersteller über den Beitrag von Kunststoffdachabdichtungen zum Nachhaltigen Bauen.

Der DUD beteiligte sich auch an der Ausgestaltung des Rahmenprogramms der Messe. *Dipl.-Ing. Adrian Dobrat*, Geschäftsführer des DUD, referierte zum Thema: "**Nachhaltiges Bauen – Perspektive Dach – Dachabdichtung mit Kunststoffbahnen**".

## Kunststoffbahnen – Nachhaltigkeit erwiesen!



Flachdächer prägen die moderne Architektur durch hohe Nutzereffizienz und wirtschaftliche Konstruktionen. Moderne, dauerhafte Abdichtungen mit Kunststoffbahnen ermöglichen die Nutzung und Begrünung von abgedichteten Dachflächen und schaffen so ideale Voraussetzungen für das Nachhaltige Bauen und Betreiben einer Immobilie.

Im Rahmen einer Nachhaltigkeitsbetrachtung erfolgt immer eine Lebens-Zyklusanalyse. Dabei zeigt sich, dass langlebige Dachsysteme, die seltener erneuert und gewartet werden müssen, günstiger bewertet werden; sie sparen sowohl Energie als auch Ressourcen. Die Investition in die Qualität der Abdichtung lohnt sich also, denn eine Kunststoffdachbahn mit einer Lebensdauer von mehreren Jahrzehnten ergibt größere und längerfristige Einsparungen. Diese Effekte ergeben sich zum Einen beim Neubau moderner Leichtdachkonstruktionen mit großen Dämmstoffdicken; zum Anderen zeigen einlagige Kunststoffdachbahnen ihre Stärken ebenso bei der Sanierung von Altdächern.

Die Zertifizierungssysteme wie das Bewertungssystem der *Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e. V.* (DGNB) sowie des *Bundesbauministeriums für Bundesgebäude* (BNB) sind darauf ausgerichtet, mit einem ganzheitlichen, wissenschaftlich fundierten Nachhaltigkeitsansatz Gebäude im Rahmen einer Lebenszyklusanalyse (LCA - Life Cycle Assessment) zu bewerten. Hierbei werden die Baustoffe und Bauprodukte erfasst und ihr Ressourcenbedarf sowie die möglichen Umweltauswirkungen untersucht. Als Datenbasis für die Lebenszyklusbetrachtung eines Gebäudes werden sogenannte Umwelt-Produktdeklarationen (EPDs - Environmental Product Declarations) herangezogen. Diese beschreiben die ökologische Leistungsfähigkeit der Bauprodukte. So kann sich der Planer schon frühzeitig für ein umweltverträgliches Produkt entscheiden. Darüber hinaus werden EPDs zunehmend in der Ausschreibung verlangt, um das Gebäude bewerten zu können.

Die im DUD zusammenarbeitenden Hersteller sind sich ihrer Verantwortung für das Nachhaltige Bauen bewusst und dokumentieren dies unter anderem für ihre Produkte mit EPDs, die beim [IBU, Institut Bauen und Umwelt](#), zertifiziert sind.

Die wesentlichen Beiträge von Kunststoffbahnen zum Nachhaltigen Bauen lassen sich einfach zusammenfassen:

- Kunststoffbahnen sind langlebig und einlagig
- die einlagige Verlegung ist ressourceneffizient
- die Verlegung ist wirtschaftlich und reduziert Brandrisiko und Brandlast
- die mechanische Befestigung zur Lagesicherung ist bewährt und materialeffizient
- Kunststoffbahnen können nach Ablauf ihrer Funktionsdauer einfach und sortenrein rückgebaut und über das flächendeckende Sammel- und Verwertungssystem ROOFCOLLECT recycelt werden
- Kunststoffbahnen für die Dachabdichtung sind ohne umweltschädigende Zusatzstoffe wurzel- und rhizomfest und somit die ideale Abdichtung für ein begrüntes Dach oder Bauwerk

Für das Nachhaltige Bauen sind Flachdachabdichtungen mit Kunststoffbahnen daher besonders zu empfehlen. Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie bei der Planung nachhaltiger Gebäude.

Mit freundlichen Grüßen

Adrian Dobrat



Recyclingsystem für Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen



## AUSBLICK

Der nächste Newsletter erscheint im Oktober.

## Weitere News

[Positiver Trend bei Kunststoffdachbahnen hält an](#)

[DUD-Information zur Verwendung von Abdichtungsprodukten nach europäischen und deutschen Normen](#)

[Kunststoffbahnen für das nachhaltige Bauen auf der Consense 2014](#)