



Sehr geehrte Damen und Herren,

mit einem Rekord von 251.200 Besuchern ist die BAU 2015 in München als Weltleitmesse für Architektur, Materialien und Systeme zu Ende gegangen. Alle ausstellenden Mitgliedsunternehmen des DUD haben ein positives Fazit gezogen. Ein internationales Fachpublikum sorgte mit gezielten Fachfragen für eine gute Stimmung auf den Messeständen und bestätigte den Trend zu einlagigen Abdichtungssystemen mit Kunststoffbahnen.

Dabei spielte vor allem ein Thema eine wichtige Rolle: die Beständigkeit. Nach 60 Jahren Abdichtung mit Kunststoffdachbahnen ist deren Praxisbewährung und höchste Beständigkeit nachgewiesen. Dazu tragen viele Maßnahmen bei. Die Hersteller produzieren eigen- und fremdüberwachte Qualitäten und haben zusätzlich für ihre Produkte Materialgarantien beim ZVDH hinterlegt die nach Bedarf durch Herstellergarantien ergänzt werden. Durch aktive Mitarbeit bei der Entwicklung von Regelwerken und Normen wird der allgemein anerkannte Stand der Technik weiterentwickelt und übergreifende Branchenstandards gesetzt. Zahlreiche Zertifikate wie EPDs (Umweltproduktdeklarationen) und Leistungserklärungen sowie die intensive Schulung der Verarbeiter und die Unterstützung durch Lehrverleger tragen zur Flachdachsicherheit mit einlagigen Abdichtungssystemen bei.

Sprechen Sie uns an ...

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Adrian Dobrat

Geschäftsführer

## Höchst beständig



Dauerhaftigkeit beschreibt den Zeitraum der Beständigkeit gegen äußere Einflüsse. Dauerhaftigkeit wird so auch zu einem wichtigen Kriterium für das nachhaltige Bauen und der Bewertung im Rahmen einer Lebenszyklus-Analyse. Frei bewitterte Kunststoffbahnen werden für die Flachdachabdichtung seit mehr als 60 Jahren eingesetzt. Dabei ist das Flachdach den größten Einwirkungen ausgesetzt. Neben wechselnden und zunehmend steigenden Klimaeinflüssen kommen beispielsweise auch chemische und mechanische Einwirkungen wie aus Verschmutzungen hinzu. Mit heute üblichen Dichtschichtdicken von 1,2 mm bis 2,3 mm und hochentwickelten Rohstoffrezepturen widerstehen Kunststoffbahnen diesen Einwirkungen zuverlässig. Auch für steigende Anforderungen, bedingt durch den Klimawandel, bieten sie die besten Voraussetzungen.

Extreme Temperaturen und große Temperatursprünge stellen höchste Anforderungen an eine Dachabdichtung. An heißen Sommertagen kann die Temperatur auf dem Dach leicht über 80°C steigen. Eine Herausforderung, die Kunststoffbahnen dank ihrer besonders hohen Wärmestandfestigkeit bis 150°C problemlos meistern, während andere Abdichtungen schon bei geringeren Temperaturen "davonlaufen".

Auf der anderen Seite werden Flachdachabdichtungen auch durch Wetterereignisse wie Hagelschlag stark beansprucht. Hierbei treten mehrere physikalische Beanspruchungen auf. Neben der mechanischen Einwirkung durch aufprallende Hagelkörner mit einer großen Geschwindigkeit ist auch die schlagartige Abkühlung eine Beanspruchung, die moderne Abdichtungen meistern müssen. Bekanntermaßen ziehen sich alle Materialien bei Kälte zusammen, so auch die Kunststoff-Dachbahn. Dabei wird die Elastizität der Bahn reduziert. Die Kälteflexibilität einer Abdichtung ist dabei ebenso entscheidend wie der Dachaufbau. Harte Untergründe sind in der Regel grundsätzlich kritischer bezüglich Hagelschlagbeanspruchungen, da weniger Energie durch Verformungen der Materialien abgebaut wird. In der Praxis müssen Kunststoff-Dachbahnen ein funktionales Anforderungsprofil aufweisen, das die Flexibilität bei tiefen Temperaturen mit ausreichender Festigkeit kombiniert, um Hagelschlag schadlos zu überstehen. Diese beiden Eigenschaften müssen nicht nur zum Zeitpunkt der Verlegung, sondern über den gesamten Nutzungszeitraum weitgehend vorhanden sein. Deshalb spielt die Rohstoffbasis sowie die Rezeptur eine entscheidende Rolle. Bei fach- und regelgerechter Ausführung bleiben solche Dachflächen, bei regelmäßiger Wartung und entsprechender Pflege, über Jahrzehnte funktionstüchtig.

Das Dach der ehemaligen Pfanni-Werke in München wird seit über 30 Jahren mit einer Kunststoffbahn abgedichtet.

(Foto: Carlisle)



Für moderne Dachkonstruktionen sind Kunststoffabdichtungen die ideale Lösung für beständige Flachdachsicherheit.

(Foto: Sika)



Abdichtungen mit Kunststoff-Dachbahnen müssen den unterschiedlichsten Anforderungen dauerhaft genügen.

(Foto: Wolfin)



Die Flexibilität gehört zu den Stärken der Abdichtung mit einlagigen Abdichtungssystemen.

(Foto: POLYFIN AG)



Bild links:  
Kunststoff-Dachabdichtungen können mehr: hier wird zusätzlich zur sicheren Dachabdichtung noch Strom erzeugt

(Foto: alwitra)



Bild rechts:  
Kunststoff-Dachbahnen, so vielfältig wie die Architektur

(Foto: FDT)



## Ausblick

Der nächste DUD-Newsletter erscheint im Juni 2015.

## Mitgliedschaften



## Weitere News

DUD: CARLISLE® Construction Materials GmbH erweitert den Kreis der Mitgliedsunternehmen

Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen: Schwacher August enttäuscht

DUD-Fachinformation Gründach

Positiver Trend bei Kunststoffdachbahnen hält an

DUD-Information zur Verwendung von Abdichtungsprodukten nach europäischen und deutschen Normen