

[[Anrede]] [[Name]],

das Jahr 2012 konnte hinsichtlich der Absatzmengen von Kunststoffbahnen für die Dachabdichtung nicht ganz an das herausragende Jahr 2011 heranreichen. Dennoch blicken die Hersteller optimistisch auf das Jahr 2013. So waren auf der BAU 2013 in München alle im DUD zusammenarbeitenden Hersteller mit einem eigenen Messestand vertreten und äußerten übereinstimmend ihre höchste Zufriedenheit. Lesen Sie dazu auch "[Quartalsmeldungen und Perspektiven](#)".

Erfahren Sie in diesem Newsletter mehr über den Vorteil der einlagigen Verlegung von Kunststoffbahnen. Den nächsten Newsletter erhalten Sie im Mai 2013. Bleiben Sie uns treu ...

Ihr Adrian Dobrat
Geschäftsführer

Einlagige Abdichtung mit Kunststoffbahnen - Ganz einfach dicht!



Kunststoffbahnen für die Dach- und Bauwerksabdichtung erhalten ihre **Dichtigkeit** durch die **wassersperrende Eigenschaft ihres Bahnenquerschnitts**.

Sie unterscheiden sich damit grundsätzlich von anderen Bahnenabdichtungen, die erst durch ein Verschmelzen von einzelnen Lagen untereinander ihre Dichtigkeit erhalten. Kunststoffbahnen können deshalb einlagig verlegt werden. Eine mehrlagige Verlegung zur Erzielung der Dichtwirkung ist bei Kunststoffbahnen nicht erforderlich.

Eine sorgfältige Nahtfüugung sorgt für eine durchgängig homogene Verbindung der Bahnen untereinander. Ein handliches Heißluftschweißgerät genügt, gegebenenfalls ein Quellschweißmittel, um durch die Nahtverschweißung eine durchgängig materialhomogene und vom ersten Moment an wasserdichte Abdichtung herzustellen.

Bei der Verarbeitung kommen die Vorteile der einlagig verlegten Kunststoffbahnen zur Geltung: Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und einfache Handhabung. Da nur eine Abdichtungslage mit vergleichsweise geringer Dicke benötigt wird, spart man beim Verlegen Arbeitsgänge und damit Zeit und Geld.

Ab- und Anschlüsse an Durchdringungen, die Ausbildung der Details sind mit Kunststoffbahnen sauber, effektiv und gegebenenfalls unter Verwendung systemgerechter Formteile sicher auszuführen.

Durch die Einlagigkeit und die relativ geringen Querschnittsdicken der Kunststoffbahnen muss weniger Volumen und Masse auf das Dach gebracht werden als bei dickeren und mehrlagig zu verlegenden Bahnenabdichtungen. So wird das Handling auf der Baustelle vereinfacht. Wer mit Kunststoffbahnen abdichtet, hat somit auch vergleichsweise überschaubare Materialmengen auf der Baustelle. Und eine aufgeräumte Baustelle ist immer auch eine sicherere Baustelle.

Nicht zuletzt bedeutet weniger Material auch eine Minimierung der Brandlast auf dem Dach sowie grundsätzlich die Einsparung wertvoller Ressourcen. Entsprechend muss beim Rückbau eines Gebäudes weniger Material recycelt werden. Für ausgediente Kunststoffbahnen steht das flächendeckende Rücknahmesystem [ROOFCOLLECT®](#) zur Verfügung.

