



**Der DUD wünscht frohe Festtage
und ein gesundes neues Jahr.**

DIE
KUNST
STOFF
DACH
BAHN

Ganz einfach
dicht



NEWSLETTER

12/2013



Sehr geehrte Damen und Herren,

Beständigkeit ist eine Grunderwartung an Baustoffe und Bauteile sowie eine Voraussetzung für Nachhaltiges Bauen. Dies gilt selbstverständlich auch für das Flachdach. Hier leisten moderne Abdichtungssysteme mit Kunststoffbahnen einen wichtigen Beitrag.

Wesentlichen Einfluss auf die Beständigkeit der Dachbahnen haben dabei die fachgerechte Planung und die handwerkliche Verarbeitung auf der Baustelle. Die Unternehmen des DUD bieten 2014 wieder umfangreiche Schulungsprogramme zur Planung und Ausführung von Flachdachabdichtungen an.

Das große Leistungsspektrum von Kunststoffbahnen präsentieren wir der interessierten Öffentlichkeit auf der **Messe Dach+Holz** vom 18. - 21. Februar 2014 in Köln. Wir laden Sie herzlich ein, uns in **Halle 9 / Stand 504** zu besuchen.

Das Jahr neigt sich zu Ende und wir bedanken uns für Ihr Interesse und Ihr Vertrauen. Wir wünschen Ihnen ein frohes Weihnachtsfest, Gesundheit und Erfolg für das kommende Jahr.

Ihr Adrian Dobrat
Geschäftsführer

Gestaltungsfreiheit mit Kunststoffbahnen



Höchste Beständigkeit

Wind und Wetter stellen hohe Anforderungen an Flachdachabdichtungen. Belastungen aus der Konstruktion und die Verträglichkeit mit anderen Baustoffen sind dabei ebenso Realität wie die Beanspruchungen aus der Nutzung der abgedichteten Flächen, die Belastung durch Algen und Mikroben oder durch sauren Regen. Während des Nutzungsbetriebs sowie durch Einwirkungen der Umgebung entstehen große Belastungen. Für eine lange Lebensdauer müssen abdichtende Baustoffe beispielsweise beständig sein gegen Öle und Fette aus Küchenbetrieb, Kerosin und Mineralölen bei Flughäfen oder Tankstellen oder auch gegenüber aggressiven Wässern im Tunnel- oder Behälterbau. Dem Markt stehen über 80 unterschiedliche Kunststoffbahnen zur Verfügung, die nach den jeweiligen Anforderungen und Anwendungsbereichen ausgewählt werden können.



Bildquelle FDT:
"Kunststoff-Bahnen, hoch beständig"

Ein Beispiel anhand der Hagelbeständigkeit: Zu den besonderen Vorteilen von Kunststoffbahnen gehört ihre Flexibilität. Dies zeigt sich besonders bei der Beständigkeit gegenüber Hagelschlag. So beanspruchen Hagelkörner, oft durch Windböen beschleunigt, die Dachabdichtung mechanisch. Die hohe Elastizität der Kunststoffbahn gibt in Richtung des verformbaren Untergrunds, der Wärmedämmung nach und ermöglicht dadurch die Aufnahme der Aufschlagkräfte. Zudem kühlt der Hagel die Kunststoffdachbahn schlagartig ab. Entscheidend für die Beständigkeit ist dabei die Kälteflexibilität des Abdichtungssystems. Aus der

Praxis zeigt sich hinsichtlich eines funktionalen Anforderungsprofils für Kunststoff-Dachbahnen, dass eine ausgewogene Kombination von Flexibilität bis in tiefe Temperaturen bei gleichzeitiger Festigkeit die besten Voraussetzungen sind, um Hagelschlag schadlos zu überstehen.

Zu bedenken ist, dass beide Eigenschaften nicht nur zum Zeitpunkt der Verlegung, sondern möglichst über den gesamten Nutzungszeitraum weitgehend vorhanden sein müssen. Deshalb spielt die Rohstoffbasis und/oder Ausrüstung der Bahn sowie die Rezeptur eine entscheidende Rolle.

Extreme Temperaturen und große Temperatursprünge stellen höchste Anforderungen an eine Dachabdichtung. An heißen Sommertagen kann die Temperatur auf dem Dach leicht über 80°C steigen. Eine Herausforderung, die Kunststoffbahnen dank ihrer besonders hohen Wärmestandfestigkeit bis 150°C problemlos meistern, (während andere Abdichtungen schon bei geringeren Temperaturen "davonlaufen"). Im Sanierungsfall sind Bitumenverträglichkeit und dämmstoffneutrales Verhalten der Kunststoffbahnen ein weiterer Vorteil, denn sie benötigen keine zusätzliche Trennschicht.

Moderne Abdichtungssysteme mit frei bewitterten Dachbahnen sind mit ca. 70% bis 80% aller ausgeführten Flachdachabdichtungen die häufigste Variante. Kunststoffbahnen werden für die Flachdachabdichtung seit bereits mehr als 50 Jahren eingesetzt. Bei fach- und regelgerechter Ausführung, regelmäßiger Wartung und entsprechender Pflege bleiben diese Dachflächen über Jahrzehnte funktionstüchtig. In unterschiedlichen Werkstoffen und Ausrüstungen bieten Kunststoffbahnen sowohl für Neubau wie auch in der Dachsanierung funktionssichere Lösungen, die den Erwartungen der Bauherrenschaft an die Dauerhaftigkeit und Beständigkeit gerecht werden. Nutzen Sie den Beratungsservice der Bahnenhersteller.



Bildquelle Sika:
"Das Dach der Dorschbergschule in Würth, eine Bitumensanierung, ist bereits seit 1990 beständig dicht."

Verlegerschulungen

Unsere Mitgliedsunternehmen unterstützen in 2014 mit intensiven Praxisschulungen die Kompetenzen des Dachhandwerks. **Ein Klick auf das entsprechende Logo führt Sie direkt zu den Schulungsangeboten unserer Mitgliedsunternehmen.**



Dach+Holz 2014 in Köln
vom 18.- 21. Februar

Zum großen Branchentreff lädt die [Dach+Holz 2014](#) nach Köln ein. Der DUD, Industrieverband Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen e.V., und seine Mitglieder sind mit Ihren Ständen in Halle 9 vertreten und freuen sich auf Ihr Kommen!

Zusätzlich mit einem täglichen Fachvortrag zum Thema:
"Das Dach als die fünfte Fassade, Abdichtung und Gestaltungsfreiheit mit Kunststoffbahnen" stellt der DUD die Leistungsfähigkeit von Kunststoffdachbahnen im Rahmenprogramm zur Messe vor.

Den nächsten Newsletter erhalten Sie im März 2014.

Weitere News

Hohe Nachfrage nach Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen

Vorstandswahlen DUD

DUD